

Hauptidentität

Von: <energy@glodis.com>
An: "Panorama" <panorama@nдр.de>
Gesendet: Montag, 10. Juli 2006 22:03
Einfügen: Audi_Abgasverhalten.JPG; Fahrzeugschein_A2_EuroVier.JPG
Betreff: Fw: Panorama Interview

Sehr geehrte Frau Reschke,

untenstehende eMail zu Ihrer Information! Der Schaden, der durch die Aussagen von Panorama entstanden ist, ist kaum zu bemessen. Ein Rückschlag für den Klima- und Umweltschutz, für die dezentrale Landwirtschaft, Ölmühlen, Umrüster, Pflanzenöltankstellen und ökoprotit-orientierte Verbraucher.

Durch die zeitlich optimal plazierten Aussagen, zusammen mit dem neu verabschiedeten Energiesteuer- und Biokraftstoffquotengesetz, wird zum ultimativen Vernichtungsschlag der nativen Pflanzenölbranche ausgeholt. Die Arbeit, die Bemühungen, der Idealismus von vielen, vielen Menschen wird dadurch zerstört.

Wir würden uns wünschen, dass die Recherchen nicht immer den "Großen" in die Hände spielen würden!

Mit s o n n i g e n Grüßen
Mobil ohne Fossil e.V.
gez. Marcus Reichenberg

----- Original Message -----

From: energy@glodis.com
To: krahl@fh-coburg.de
Sent: Monday, July 10, 2006 10:35 PM
Subject: Fw: Panorama Interview

Sehr geehrter Herr Prof. Dr. Krahl,

leider haben wir bis heute keine Antwort auf untenstehende eMail von Ihnen erhalten. Wir bitten Sie uns diese zukommen zu lassen, insbesondere deshalb, weil über 400 eMailempfänger auf diese warten.

Vielen Dank!

Des Weiteren dürfen wir Sie darum bitten, in Ihrer Antwortmail die folgenden Begriffe des Prüfstandversuches zu charakterisieren:

- **"Rapsölqualität"** (bitte übermitteln Sie uns den Prüfbericht der verwendeten Rapsölqualität!)
- **"Serien-Dieselmotor"** (bitte benennen Sie uns die Art des Einspritzsystems und evtl. Pflanzenöl-Optimierungen!)
- **"vorliegenden Umgebungsbedingungen"** (wurde das Pflanzenöl thermisch vorerwärmt?)

Wie Sie aus unseren *weiteren* Fragen entnehmen können, haben wir über die Bundesforschungsanstalt für Landwirtschaft (FAL) die "Ergebnisse" im Internet bereits finden können. Nach wir vor wird auf der Internetseite (home) der FAL, Pflanzenöl als "*Gefährlicher Öko-Sprit*" bezeichnet, obwohl aus Ihrer Bewertung des Ergebnisses die unzureichende Aussagekraft bescheinigt wird!

Bitte erlauben Sie uns auch noch eine weitere Frage im Kontext zu Ihren "Drittmittelprojekten", die öffentlich über Ihre Homepage zugänglich sind. Bereits 1994 haben Sie Rapsöl als Kraftstoff unter Berücksichtigung umweltrelevanter Auswirkungen untersucht, 1998 dann die Optimierung eines modernen Dieselmotors auf den Betrieb mit Biodiesel. Viele weitere Untersuchungen folgten zum Thema Biodiesel. Damit gehen wir

davon aus, dass Sie über die physikalischen und chemischen Eigenschaften des nativen Pflanzenöls bestens Bescheid wissen.

Sollte der Prüfstandsversuch tatsächlich, wie über die Bundesforschungsanstalt für Landwirtschaft publiziert worden ist, mit einem nicht optimierten Motor und thermisch nicht vorbehandelten Pflanzenöl durchgeführt worden sein, erlauben Sie uns bitte die Frage, nach den Hintergründen der Veröffentlichung nicht optimierter Daten. Auf Ihrer Internetseite ist zu lesen, dass für die Nutzung von Pflanzenölen in Dieselmotoren entweder Spezialmotore erforderlich sind oder dass das Öl durch Umesterung zu Pflanzenmethylester umgewandelt werden muss.

Das durch Spezialmotore (Umbauten) sich das Emissionsverhalten verändert, haben wir längst nachgewiesen. Als Attachment, der **Euro IV** Nachweis eines umgebauten Vereins Audi A2!

Selbstverständlich ist auch uns bewusst, dass durch höhere Drücke und Dieselpartikelfilter die Feinstaubemissionen zunehmen. Inwieweit aber Ihre Aussagen bezüglich der Noxen, PM-Emissionen und der Mutagenität, durch weitere Optimierung aufrechterhalten werden können, liegt in unserem Interesse!

In Erwartung einer Antwort verbleiben wir

mit sonnigen Grüßen

Mobil ohne Fossil e.V.
gez. Marcus Reichenberg

----- Original Message -----

From: energy@glodis.com

To: krahl@fh-coburg.de

Cc: energy@glodis.com

Sent: Monday, July 03, 2006 8:25 AM

Subject: Panorama Interview

offene eMail an Herrn Prof. Dr. Jürgen Krahl / Fachhochschule Coburg



Sehr geehrter Herr Prof. Dr. Krahl,

am 29. Juni 2006, einen Tag nach Verabschiedung des Energiesteuergesetzes im Bundestag, gaben Sie in einem Interview von Panorama bekannt:

"..dass Rapsöl zu schädlicheren Emissionen führt als Dieselkraftstoff."

Diese Aussage hätten wir gerne weiter von Ihnen bewertet! Wir gehen davon aus, dass die Messung der Partikel aus einer Versuchsanordnung erfolgte, in einem für Pflanzenöl umgerüsteten Motor und das Pflanzenöl thermisch auf mindestens 80 Grad Celsius vorerwärmt war. Eine andere Messung hätte schließlich eine unvollständige Verbrennung verursacht, welche immer zu "schädlicheren Emissionen" führt.

Deshalb bitten wir Sie, die genaue Versuchsanordnung bekannt zu geben, auf der Sie Ihre Aussage stützen!

Inbesondere von Interesse aus der Versuchsanordnung sind:

- Aufbau und Typ des Prüfstandsmotors

- Art des Einspritzsystems
- thermische Vorerwärmung (Temperatur bei Einspritzung)
- Konstruktion der Motoroptimierung
- Art der Kennfeldoptimierung
- Drittmittelprojekt, und wenn ja, durch welchen Auftraggeber

Da durch Ihre Aussage eine ganze Branche in Misskredit gebracht worden ist, bitten wir Sie, umgehend eine Stellungnahme abzugeben.

Des Weiteren bitten wir Sie, uns mitzuteilen, ob aufgrund des Panorama-Interviews weitere öffentliche Folgeaufträge für Ihren Lehrstuhl vergeben werden.

Vielen Dank!

Mit sonnigen Grüßen

**Marcus
Reichenberg**

Mobil ohne Fossil e.V.

Marcus Reichenberg ~ I. Vorstand
Kaltenmoserstraße 10 ~ 82362 Weilheim i.OB.
Tel.: 0881 / 9245 333-30 ~ Fax: 0881/ 6624

mailto: energy@glodis.com
home: www.mobilohnefossil.org
initiative: www.ethanolstattbenzin.de

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

This e-mail may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and destroy this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden.

29. Übersetzungsverhältnisse**1.GANG 3,778****2.GANG 2,118****3.GANG 1,360****4.GANG 0,971****5.GANG 0,756****32. Bereifung und Räder****Achse 1 165/60 R13****Achse 2 wie Achse 1****34. Art der Lenkhilfe****35. Kurzbeschreibung des Bremsensystems**

B	10.11.04	2.1	0588	2.2	735	00S7	L	2	9	01	P.2	5
J	01	4	0200				18			3821		
E	MOF e.V.			3	7		20			1513		
D.1	-						12		13	-		
	8Z						V.7		F.1	118		1
D.2	-						7.1		7.2	820		7
	-						8.1		8.2	820		7
	-						U.1		U.2	80		-
D.3	AUDI A2						0.1		0.2	1000		5
2	AUDI						15.1			165/65R15		
5	PERSONENKRAFTWAGEN						15.2			165/65R15		
	GESCHLOSSEN						15.3			-		
V.9	-						R			GRAU		
14	<u>EURO 4;5L</u>						K			e1*2001/1		
P.3	Diesel						G			14.04.04		
10	0002	14.1	0463	P.1	1422		21					
22	ZU S.1:WAHLW.5*ZU 18-20:L.3914,H.BIS 154											
	235*ZU F.1/F.2:+50 U.ZU 7.1-8.3:H.+30 B											
	HK LT.EGTG/ABE*zU J:wahlw. Pflanzenölbe											
	Umbausatz Wolf WPT 12***											
	[REDACTED]											
	[REDACTED]											
	[REDACTED]											
	[REDACTED]											
	[REDACTED]											